

Resumen Ejecutivo

ETAPA I DIAGNÓSTICO

Plan de Inversiones en Infraestructura de **MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO**

Equipo Consultor: Paola Azócar Betancur
Loreto Calisto Ovalle
Pamela Cebrero Cueto



PIIMEP

(Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Esp. Público)

- Genera una Cartera de Iniciativas (Proyectos, Obras, Medidas, Estudios, Diseños, Expropiaciones, etc), ubicados en un plano de la ciudad.
- La cartera es un listado priorizado de las distintas iniciativas, tanto en Movilidad como en Espacio Público para ejecutarse en 10 años.
- Cada iniciativa tendrá asociado su costo (de manera estimativa, lo más acuciosamente posible), de modo que la I. Municipalidad vaya ejecutando los proyectos con los aportes recaudados por concepto de la Ley.



**INFORME 1
DIAGNÓSTICO**

NOV 2021



**INFORME 2
DESARROLLO
DE LAS
INICIATIVAS
DEL PLAN**

MAR 2022



**INFORME 3
CARTERA
DEFINITIVA Y
PRIORIZADA**

JUN 2022



DIAGNÓSTICO - ACTIVIDADES REALIZADAS

1. REVISIÓN DE ESTUDIOS BASE

Revisión estudios actuales de Osorno: PRC, STU, PLADECO, PLADETUR, EXPLORA CCHC

2. ANTECEDENTES EXISTENTES (CATASTRO)

Datos relevantes por Aspecto Urbano

Indicadores

Análisis Cuantitativo

3. NUEVOS ANTECEDENTES (PAC)

Datos relevantes por aspecto Urbano

Levantamiento Demandas

Análisis Cualitativo

4. Consolidación de la información diagnóstica

Identificación de brechas entre Demanda y Oferta.

Análisis FODA

Conclusiones

27 AGO INICIO CONTRATO

SEPTIEMBRE

OCTUBRE

NOVIEMBRE

DICIEMBRE

12 NOV ENTREGA ETAPA I

07 INFORME CORREGIDO

PIIM EP

Plan de Inversiones en Infraestructura de MOVILIDAD Y ESPACIOS PUBLICOS 2022-2032

MUNICIPALIDAD OSORNO CHILE

1. ESTUDIOS BASE

ANÁLISIS CUANTITATIVO

Revisión Estudios de Base Comunales

1.1 PRC zonificaciones y vías estructurantes

(concretadas y sin consolidar)

1.2 PLADECO proyectos según lineamientos afines

al PIIMEP

1.3 STU imagen objetivo en términos de movilidad

“Osorno, ciudad que lidera y articula el desarrollo de la provincia, en razón de su rol en actividad ganadera de la zona sur y su posición geográfica que la convierte en un punto estratégico de conexión entre Chile y Argentina”

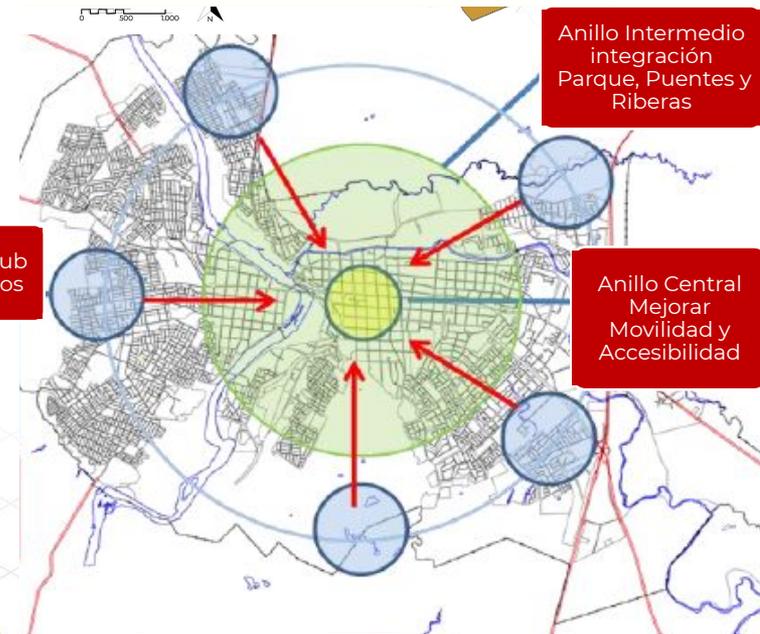
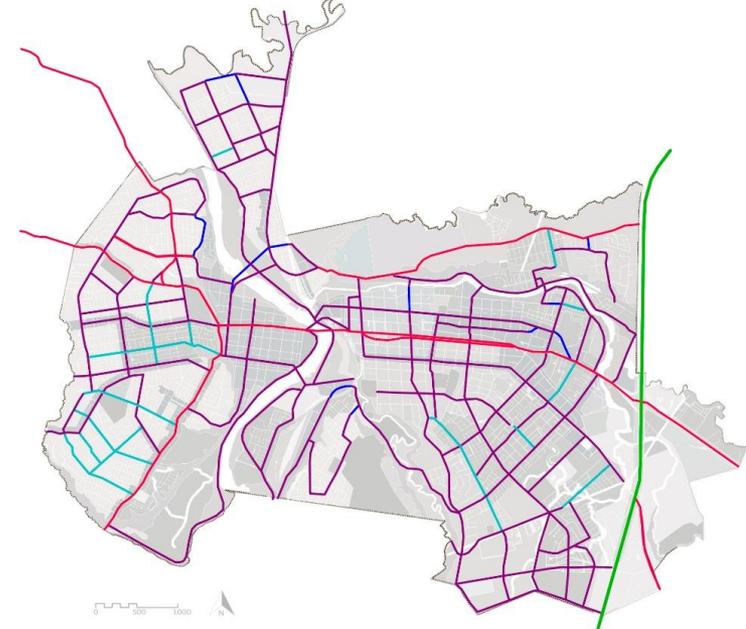
Osorno con Identidad Fluvial e integrada con sus ríos

Osorno equitativo, Participativo y Conectado

Conectividad sub centros y Barrios

Anillo Intermedio
integración
Parque, Puentes y
Riberas

Anillo Central
Mejorar
Movilidad y
Accesibilidad



Plan de Inversiones
en Infraestructura de
**MOVILIDAD Y
ESPACIOS PÚBLICOS**
2022-2032



2. ANTECEDENTES EXISTENTES

ANÁLISIS CUANTITATIVO

- Análisis de indicadores urbanos comunales

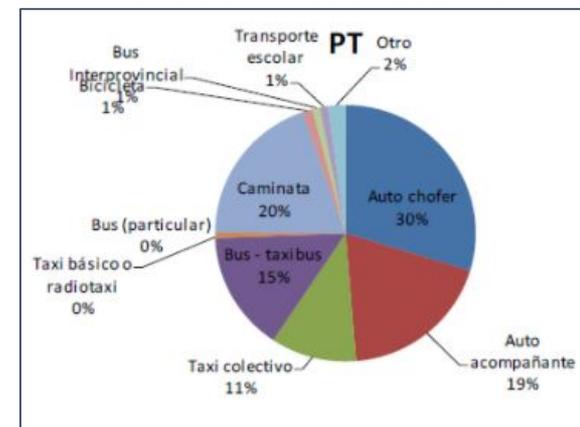
2.1. índice de Bienestar Territorial

2.2 SIEDU- INE / CNDU

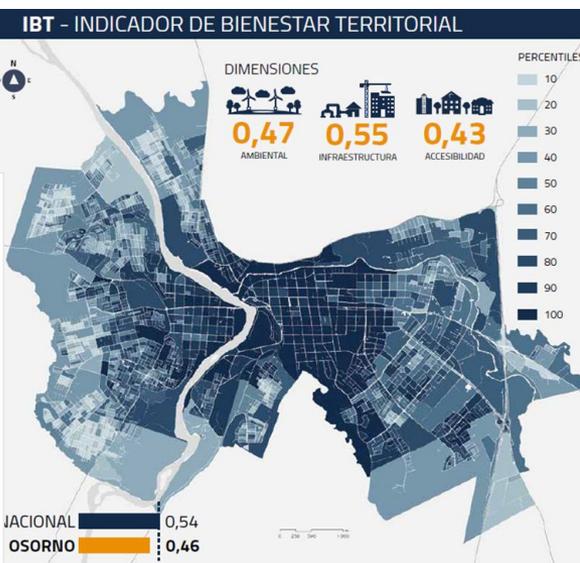
- 2.3. Catastro de información por aspectos urbanos

- Población y Demografía
- Usos de Suelo
- Geomorfología y Edificaciones
- Transporte y Movilidad
- AV y Espacio Público
- Planes y Proyectos
- Patrimonio y Semiología

Partición Modal Osorno



Superficie de Plazas y Parques por sector



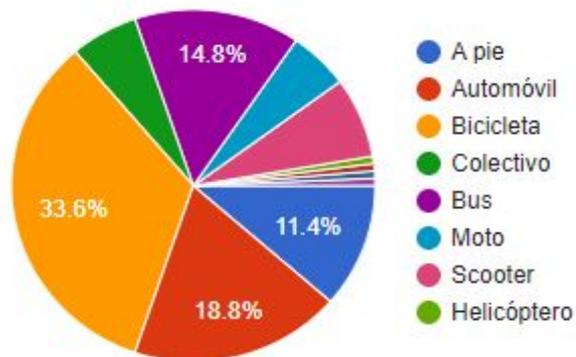
3. NUEVOS ANTECEDENTES

ANÁLISIS CUALITATIVO

- 3.1 Entrevistas Actores Claves
- 3.2 Talleres Participativos con dirigentes
- 3.3 Encuesta On line pública
- 3.4 Levantamientos en terreno



8: Opción de cambio de Medio de Transporte



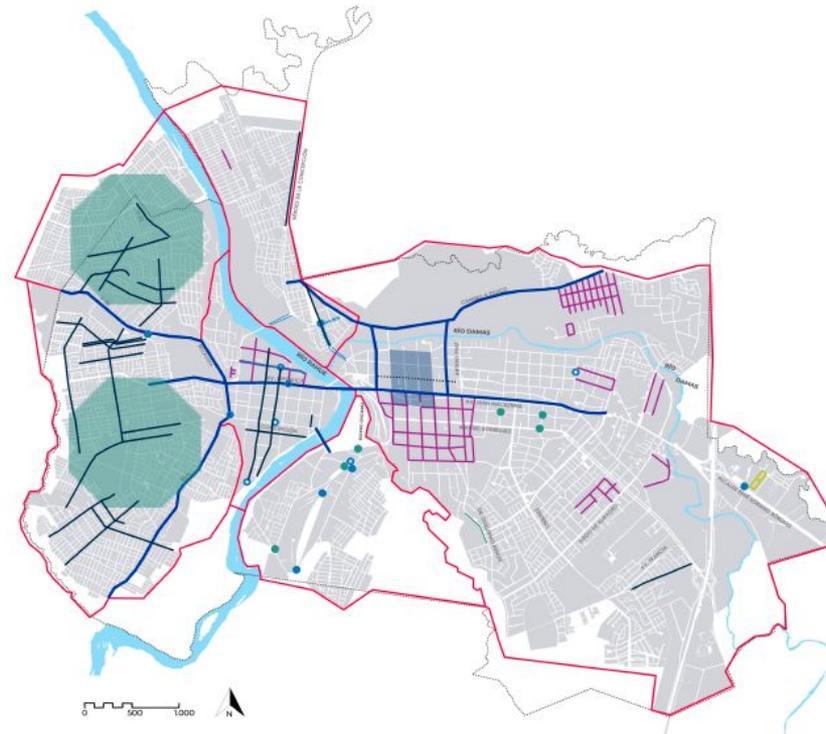
20. ¿Qué tan importante es para ti que exista una red que conecte las áreas verdes de tu ciudad?



4. CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE BRECHAS ENTRE DEMANDAS Y OFERTA - MOV

- Cruces inseguros para los peatones.
- Altas velocidades en las vías.
- Veredas deterioradas o falta de ellas.



OSORNO
BRECHA ENTRE OFERTA Y DEMANDA

Movilidad Peatonal

PAC

- Veredas en mal estado
- Sin accesibilidad universal
- Paso peatonal peligroso
- Exceso de velocidad

ENCUESTA

- Veredas en mal estado
- Sin accesibilidad universal
- Paso peatonal peligroso
- Exceso de velocidad

PROYECTOS

- Aceras en diseño
- Aceras postuladas
- Proyectos STU
- Área preferente peatonal
- Límite urbano
- Ríos
- Límite sectores estudio PIMEP

Fuente: Elaboración propia.

PIIM EP

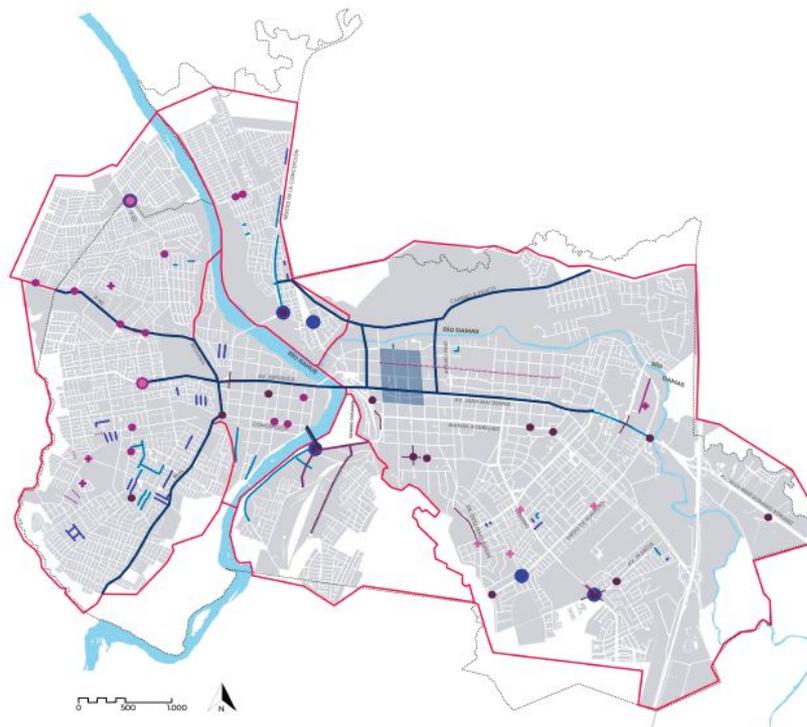
MUNICIPALIDAD OSORNO



4. CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE BRECHAS ENTRE DEMANDAS Y OFERTA - MOV

- Cruces inseguros para los peatones.
- Altas velocidades en las vías.
- Veredas deterioradas o falta de ellas.
- Presencia de Puntos congestionados
- Vías inconexas o discontinuas
- Intersecciones peligrosas con todos los virajes.



OSORNO
BRECHA ENTRE OFERTA Y DEMANDA
Movilidad Vehicular
PAC

- Congestión
- Cruce peligroso
- ✚ Carreras clandestinas
- Discontinuidad calle

TALLERES ESPECÍFICOS

- Congestión
- Cruce peligroso
- ✚ Carreras clandestinas
- Discontinuidad calle / mal estado pavimento

ENCUESTA

- Congestión
- Cruce peligroso
- ✚ Carreras clandestinas
- Discontinuidad calle / mal estado pavimentos
- Proyectos STU
- Área preferente peatonal
- Pavimentos Participativos Aprobados SERVIU
- Pavimentos Participativos en proyecto SERVIU
- Proyectos de semaforización

PIIM EP
MUNICIPALIDAD OSORNO



4. CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE BRECHAS ENTRE DEMANDAS Y OFERTA - MOV

- Cruces inseguros para los peatones.
- Altas velocidades en las vías.
- Veredas deterioradas o falta de ellas.
- Presencia de Puntos congestionados
- Vías inconexas o discontinuas
- Intersecciones peligrosas con todos los virajes.
- Falta de ciclovías en ejes importantes y sectores urbanos.
- Falta de segregación con veredas.
- Falta de mobiliario asociado: bicicleteros



OSORNO BRECHA ENTRE OFERTA Y DEMANDA

Movilidad en
Bicicleta

PAC

- Inexistencia ciclovías
- Discontinuidad ciclovía

○ Falta de cicleros

TALLERES ESPECÍFICOS

- Inexistencia ciclovías
- Discontinuidad ciclovía

○ Falta de cicleros

ENCUESTA

- Inexistencia ciclovías
- Discontinuidad ciclovía

○ Falta de cicleros

● Cruce peligroso

PROYECTOS

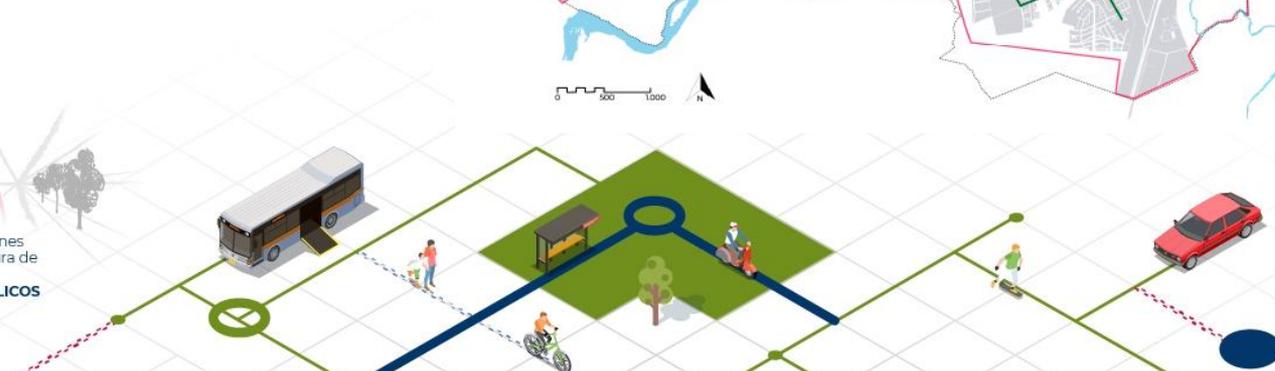
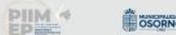
Plan Maestro de Red
de Ciclorutas (30K)

--- Límite urbano

— Ríos

— Límite sectores estudio
PIIMEP

Fuente: Elaboración propia.



4. CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE BRECHAS ENTRE DEMANDAS Y OFERTA - MOV

- Cruces inseguros para los peatones.
- Altas velocidades en las vías.
- Veredas deterioradas o falta de ellas.
- Presencia de Puntos congestionados
- Vías inconexas o discontinuas
- Intersecciones peligrosas con todos los virajes.
- Falta de ciclovías en ejes importantes y sectores urbanos.
- Falta de segregación con veredas.
- Falta de mobiliario asociado: ciccleteros
- Deterioros en paraderos fuera del centro
- Congestión en vías de uso de TP



OSORNO BRECHA ENTRE OFERTA Y DEMANDA

Movilidad
Transporte Público

PAC

● Falta paraderos

●●● Sin transp. público

■ Congestión

TALLERES ESPECÍFICOS

● Falta paraderos

●●● Sin transp. público

■ Congestión

ENCUESTA

● Falta paraderos

●●● Sin transp. público

■ Congestión

PROYECTOS

— Proyecto STU

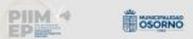
— Vías exclusivas
Transp público

*** Límite urbano

— Ríos

— Límite sectores estudio
PIIM EP

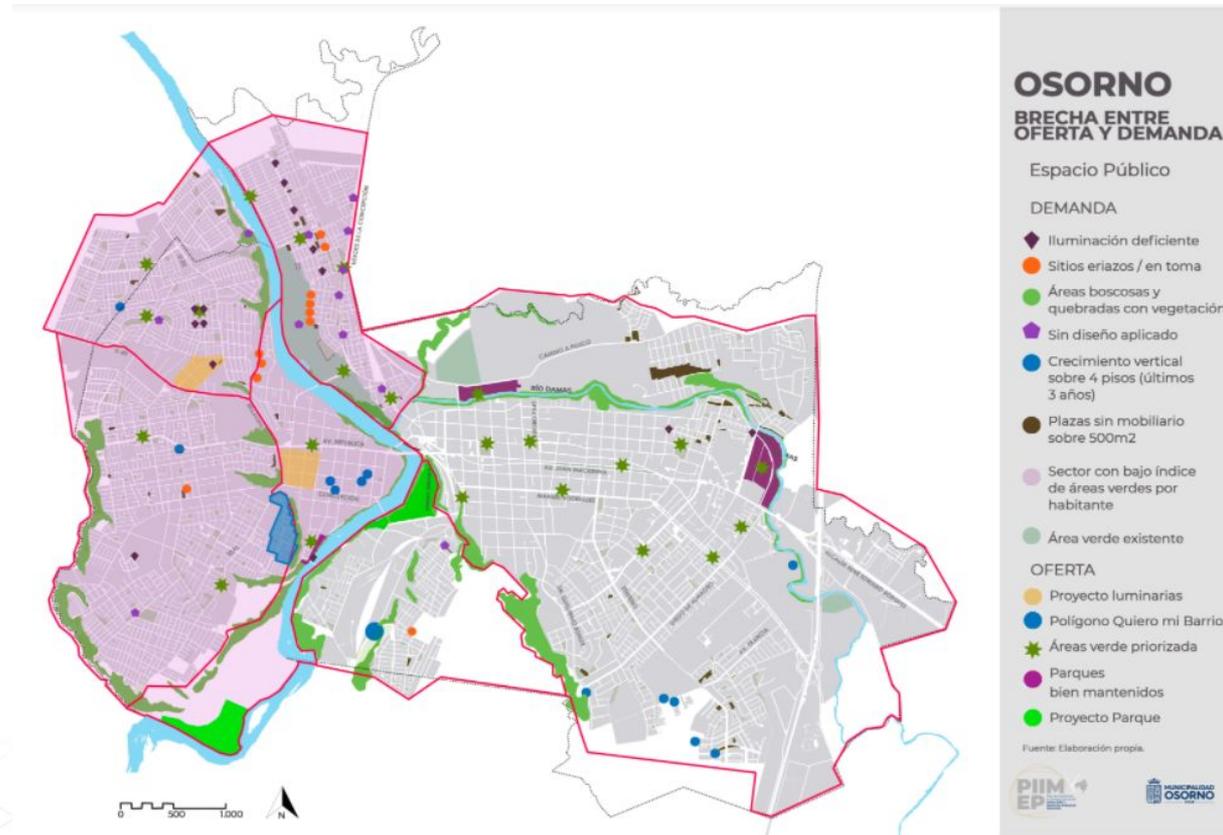
Fuente: Elaboración propia



4. CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

IDENTIFICACIÓN DE BRECHAS ENTRE DEMANDAS Y OFERTA - EP

- Rahue y Francke desprovisto de parques y áreas verdes consolidadas.
- Deterioro del mobiliario y de las plazas.
- Falta de luminaria pública.
- Desconexión entre los grandes parques.
- Falta de arborización.
- Laderas de cerros y quebradas naturales desaprovechadas, generándose micro-basurales.



4. CONSOLIDACIÓN INFORMACIÓN

EN OTROS ÁMBITOS URBANOS

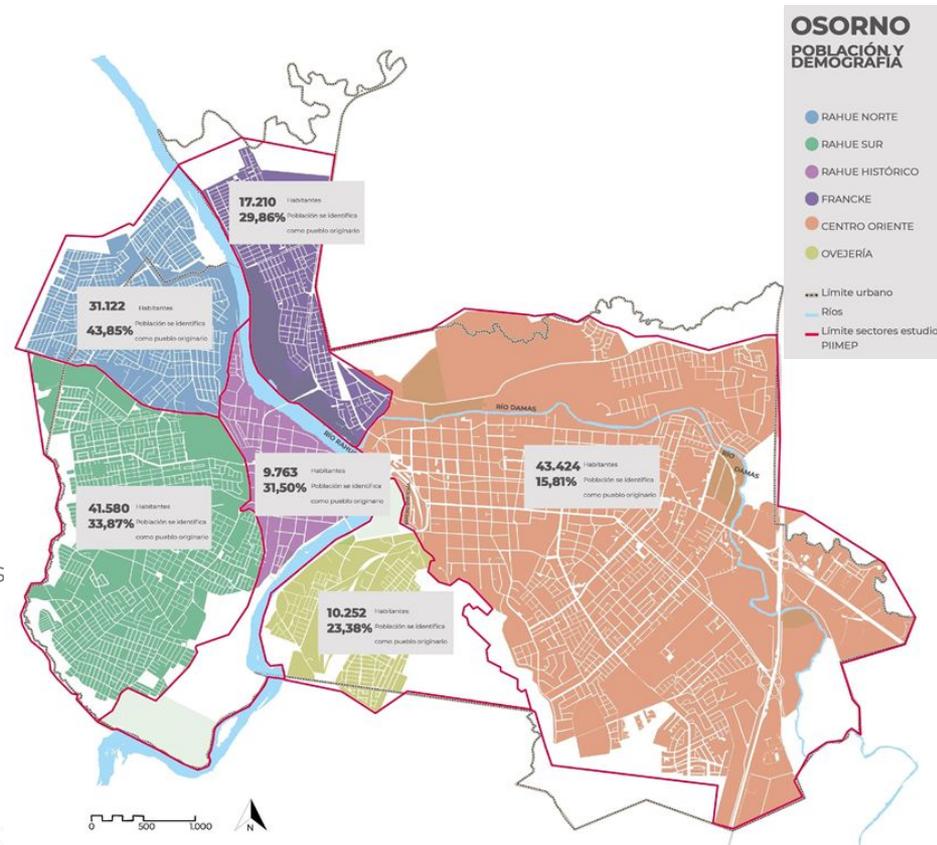
La población urbana se concentra en **sectores poniente**: Rahue Alto Norte y Sur y Rahue Bajo con cerca del **55% de la población urbana**. 90.000 hab aprox

De la población urbana el **30% se identifica con un pueblo Originario** y éstos se ubican mayoritariamente en los sectores ponientes (20% de la población urbana) 30.000 hab. aprox.

La **ciudad de Osorno se presenta relativamente concentrada** que comienza a mostrar señales de extensión urbana hacia el nororiente y sur.

Las **barreras naturales presentes en su geomorfología** influyen directamente en los conflictos de conectividad y accesibilidad.

La **presencia de ríos y quebradas son altamente valorados** por la comunidad osornina y requieren mayores tratamientos ambientales



5. ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

i. Generar Zonas de tráfico calmo con ejes de arborización



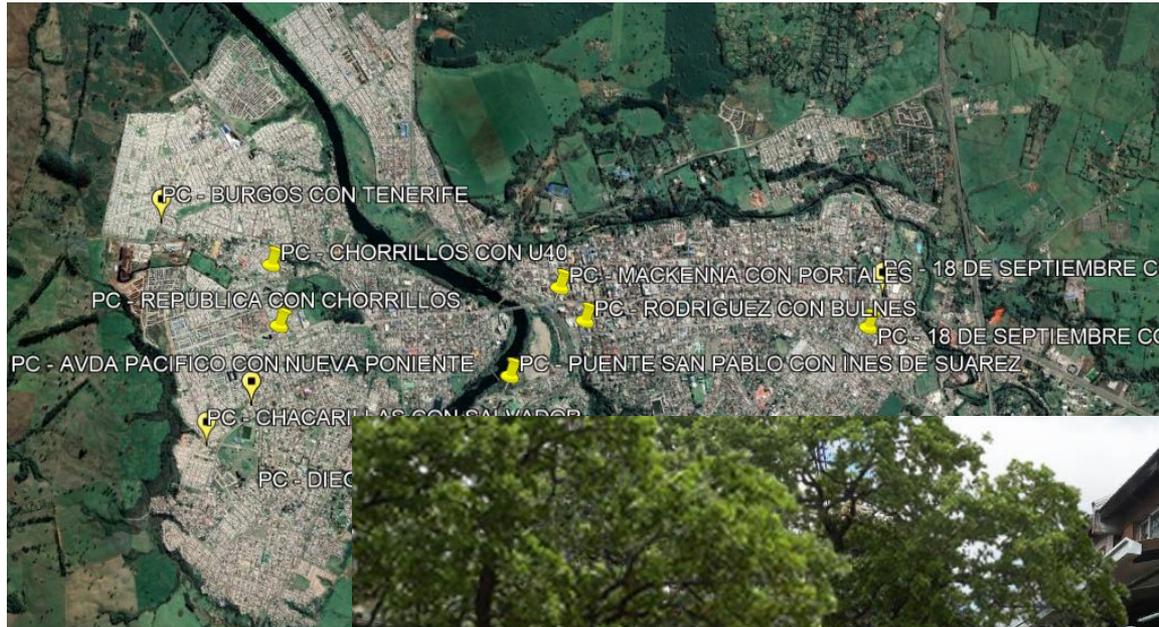
5. ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

ii. Promover y dar facilidades para los modos más eficientes



5. ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

iii. Dar mayor Fluidez y seguridad en puntos y lugares conflictivos



5. ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

**iv. Generar
Corredores
verdes para
unificar y
visibilizar
parques**



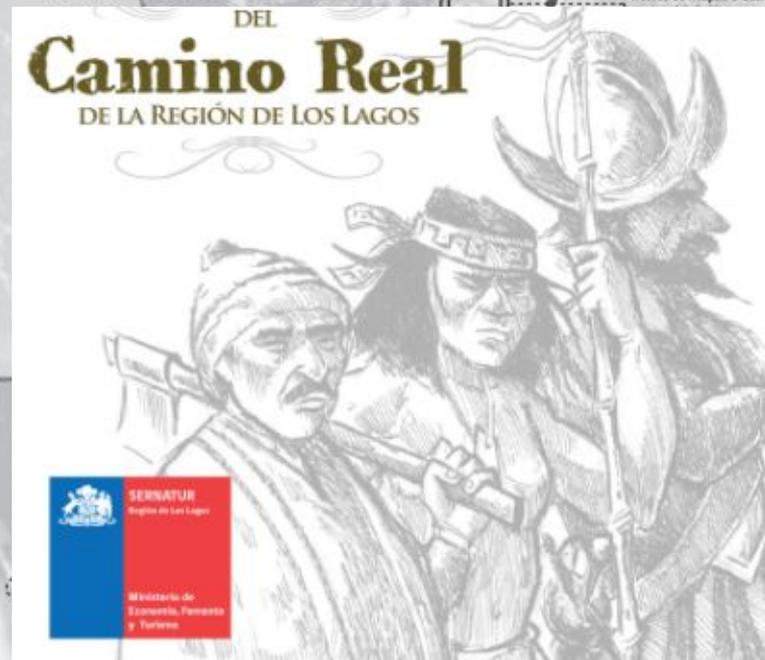
5. ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

v. Potenciar las atribuciones geográficas y entornos naturales



5. ESTRATEGIAS Y LÍNEAS DE ACCIÓN

vi.
Reconocimiento
de la multicultu-
ralidad en el
área urbana



Resumen Ejecutivo

ETAPA I DIAGNÓSTICO

Plan de Inversiones en Infraestructura de **MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO**

Equipo Consultor: Paola Azócar Betancur
Loreto Calisto Ovalle
Pamela Cebrero Cueto



MOVILIDAD Y ESPACIOS PÚBLICOS SOSTENIBLES

